

**122<sup>e</sup> congrès national des sapeurs-pompiers de France**  
**21 – 24 septembre 2016 – Tours**

# **COMMISSION NAUTIQUE**

**Salle LOCHES Vendredi 23/09**

# **DOMAINE OPERATIONNEL NAUTIQUE**



Fédération Nationale  
SAPEURS • POMPIERS  
DE FRANCE

# Groupe de travail Domaine Opérationnel Nautique

## Principe de base

- Complémentarité et transversalité avec tous les spécialistes intervenant en milieu aquatique et hyperbare avec des coûts maîtrisés

# Groupe de travail Domaine Opérationnel Nautique

- Constitution du groupe de travail.
- Objectifs et missions du groupe de travail.
- Recueil doctrinal d'emploi des moyens nautiques opérationnelles relevant de la DGSCGC.
- Réflexion sur les travaux à venir « Rédaction du REAC Sauveteurs Aquatiques ».
- Questions et Débat.

# Constitution du groupe de travail

- Groupe de travail national avec des membres désignés par les Etats Majors de Zones.
- Groupe pluridisciplinaire (Conseillers techniques SAV(s), Conseillers techniques SAL(s), des Spécialistes Embarcations.
- 1 Chargé de mission EC.A.S.C désigné par la DGSCGC.
- 1 Collaborateur direct du chargé de mission de la FNSP.
- Groupe de travail intégrant un représentant BMPM, BSPP, UISC(s).

Le groupe travail selon les orientations et directives de la DGSCGC.

# Objectifs et Missions du groupe de travail

- Créer un document de Doctrine opérationnelle concernant l'emploi des vecteurs nautiques (pour mémoire Note d'information de 1993)
- Le Chapitre Missions et Doctrine est établi par la DGSCGC.
- Le Groupe réalise un document intégrant une classification des Vecteurs en rapport avec le milieu d'évolution, la définition de l'armement, les EPI(s) des conducteurs de vecteurs nautiques et ou Chef de Bord ainsi qu'un document de formation sous forme de REAC «Conducteurs Vecteurs Nautiques »
- Transmission des caractéristiques techniques au service de l'achat, des équipements et de la logistique de la sécurité intérieure (**SAELSI**)

# Classification des Vecteurs Nautiques

## CINQ CATEGORIES DE VECTEURS NAUTIQUES

### - BATEAUX LEGERS DE SECOURS (BLS)

(3,20 m à 4,60 m) eaux intérieures et ou côtiers



# Classification des Vecteurs Nautiques

## BATEAUX MOYENS DE SECOURS (BMS)

( 5 mètres à 9 mètres + ou – 0,70 mètres) eaux intérieures et ou côtiers



# Classification des Vecteurs Nautiques

## BATEAUX POLYVALENTS DE SECOURS (BPS) (Supérieur ou égal à 9 mètres) Eaux intérieures et ou Côtiers



# Classification des Vecteurs Nautiques

## ENGINS NAUTIQUES A DEPLOIEMENT RAPIDE (EDR)



# Classification des Vecteurs Nautiques

## ENGINS NAUTIQUES SPECIAUX (ENS)



# Classification des Vecteurs Nautiques

## CINQ CATEGORIES DE VECTEURS NAUTIQUES

Pour chaque catégorie :

- Définition des conditions d'emploi
- Missions attendues
- Description du milieu et de l'environnement de travail
- Conditions de remorquage et de transport du vecteur
- Caractéristiques générales (exigences fonctionnelles)
- Coque
- Matière
- Poids
- Equipements
- Identification
- Option motorisation
- Option remorque
- Garanties
- Fournitures diverses

# REAC Conducteurs d'engins nautiques

Travaux en cours :

- Une formation de tronc commun pour tous les Conducteurs de Vecteurs Nautiques;
- Des modules spécifiques permettant d'acquérir les compétences nécessaires pour piloter les vecteurs nautiques en service au sein de son SDIS et en fonction du milieu d'évolution (exemple : eaux vives).

Pour rappel, en milieu côtier le pilotage est assuré par les spécialistes et qu'il est nécessaire de faire un parallèle avec l'eaux vives.

# Travaux annexes

- **Réflexion en cours sur l'immatriculation des vecteurs nautiques de secours;**
- **Classification spécifique de nos vecteurs pour uniformiser (plaisance, professionnelle, etc..)**
- **Passerelle entre formation DGSCGC et titres de navigation.**

(travaux interministériels)

# **REAC Sauveteurs Aquatiques**

- **Début des travaux début 2017;**
- **Respect de l'impact budgétaire sans supplément de niveaux de formation;**
- **Prise en compte du module eaux vives en vue du risque inondation;**
- **Prise en compte du niveau formateur SAV1 et module eaux vives selon un parcours de professionnalisation ;**

# QUESTIONS ET DEBAT



# SAPEURS-POMPIERS DE FRANCE

## DE FRANCE

**GIGANTESQUE FEU DE FORÊT AU CANADA**

### Comparer l'incomparable

**INTERVENTION**  
EXPLOSION D'HABITATION (EURE)

**DU TERRAIN**  
SPV : FAIRE CAMPAGNE A LA CAMPAGNE

**SANTÉ**  
MAIS QUE FONT (VRAIMENT) LES VSAV ?



## Mais que font (vraiment) les VSAV ?

Depuis plusieurs mois, le SDS du Val-d'Oise a engagé une démarche volontaire de réflexion sur les interventions liées au secours des personnes, qui représentent 65 % de l'activité des sapeurs-pompiers. Cette réflexion a été menée en étroite collaboration avec le service de santé, permettant enfin d'élaborer le travail réalisé par les équipes VSAV sur le terrain.

propre et efficace. Les sapeurs-pompiers ont donc pu bénéficier de la formation de premier chef et de la mise à disposition de matériel adapté à leur rôle.

**P**our le département du Val-d'Oise, les sapeurs-pompiers ont une mission de service public. Cette mission est définie par le décret de 1985 et le décret de 2005. Elle est composée de trois volets : la lutte contre les incendies, le secours des personnes et le secours des animaux. Le service de santé a été créé en 2005 et a permis de définir le rôle des sapeurs-pompiers en matière de santé. Les sapeurs-pompiers ont donc pu bénéficier de la formation de premier chef et de la mise à disposition de matériel adapté à leur rôle.

**Une démarche ambitieuse pour améliorer les pratiques**  
L'objectif est de permettre aux sapeurs-pompiers de mieux connaître leur rôle et de mieux répondre aux besoins des citoyens. Cette démarche a été menée en étroite collaboration avec le service de santé, permettant enfin d'élaborer le travail réalisé par les équipes VSAV sur le terrain.