

# Les Dragon et le Sauvetage Aquatique



Ph Joly CIB Ouest  
22 03 2017  
Vannes

# Historique du GHSC

**19 juin 1957** : Création du «Groupement d'Hélicoptères»

1986 : Mise en place d' hélicoptères bimoteurs Dauphin sur les bases Manche Atlantique

2003 : arrivée des EC 145 en Manche Atlantique

« Dragon » : indicatif radio national suivi du département d'implantation de la base

**3 avril 2017** : **Création de la BSC**  
**Base de la Sécurité Civile à Nimes Garons**

Ph Joly CIB Ouest  
22 03 2017 Vannes





# Implantation des bases



# *...La Fonction Garde-côtes...*

*Discours du Havre de M. Sarkozy  
le 16 juillet 2009 créant la FGC*

*La DGSCGC fait partie du CODIR  
de la Fonction Garde-Côtes*



# *Les bases mer « historiques »*

Lorient 1957 / Quimper et Granville 1963 /  
Le Havre 1977

dès 1957 :

liaisons et secours sur  
îles / phares /  
secours sur bateaux

Bimoteurs dès 1986

Zone Ouest



# Le passé « aéromaritime » du GH



1956



1964



1986 / 2003



1970

# Moyens aériens du GH



**35 BK 117 C2 F**  
**appellation commerciale EC 145**

# Particularités ops de l'EC 145

- IFR : Vol aux Instruments
- JVN : primaire de nuit avec treuillage
- 1 Pilote + 1 Mécanicien Opérateur de Bord
- 120 Kt
- **80 Nm du traît de côte / 30 mn sur zone**
- EVAMED :  
1 médecin (+1 infirmier)  
+ 1 Sauveteur Hélicoptéré

- Le treuillage :
  - Treuil 90 m / 270 kg
  - Nuit : terrestre / bateau : « TRBN »
  - Interface Simond
  - Civière hélitreuillable



# Les personnels

Une base type :

- 4 pilotes
- 4 mécaniciens opérateurs de bord treuilliste

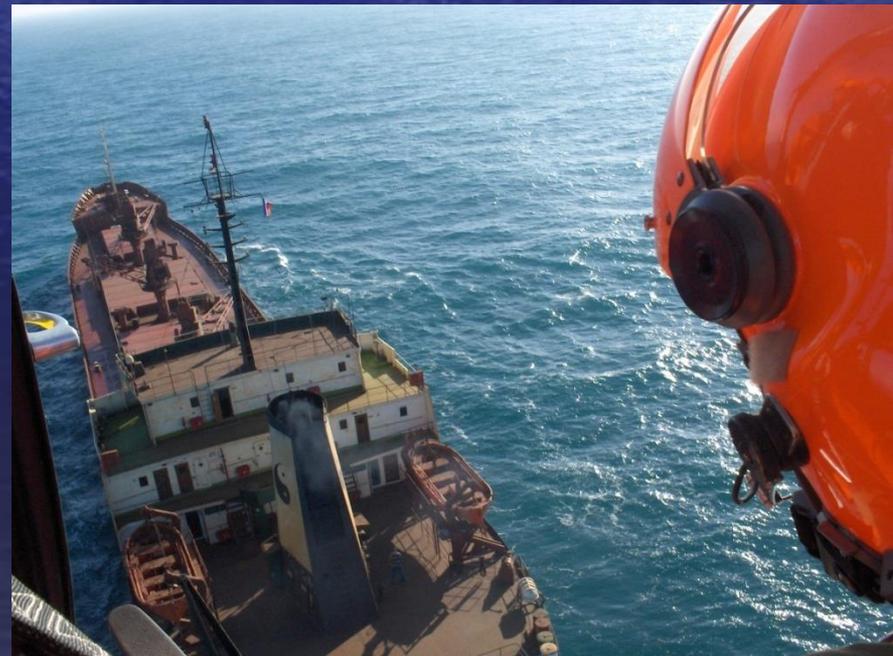
Recrutement des pilotes :

mini 2500 heures de vol dont 200 de nuit

qualification théorique de vol aux instruments

8 ans de métier

moins de 43 ans



À Quimper depuis 2003



## Les « SH »

- Les plongeurs ou sauveteurs hélicoptérés « membres d'équipage »
- Pompiers spécialistes mis à disposition par le SDIS 29 pour assurer la sécurité des intervenants
- formation renforcée

- sapeur-pompier, spécialité plongeur, formé aux techniques de l'hélicoptère
- troisième « membre d'équipage »
- en charge de la sécurité des partenaires
- secouriste de formation et de métier
- gestionnaire de la mission sur le navire

interface « air / mer » : liaison radio, il dirige la manœuvre, il a en charge la civière hélicoptérable, il vérifie le timing (kéro...) etc...

# *Les contraintes liées aux missions « mer »*

## *Techniques :*

**Moyens nautiques**

**Entretien**

**Masse (flotta, chaine SAR etc...)**

## *Equipages :*

**Formation**

**Stages survie**

# Bases 29 & 56

## Missions de secours



## Missions / Heures

2014 : 1079 missions 875 HDV

2015 : 1047 missions 1032 HDV

2016 : 876 missions 834 HDV \*

## Survols Maritimes

2014 : 623 missions 470 HDV

2015 : 579 missions 489 HDV

2016 : 443 missions 393 HDV

\* Restrictions TRL et potentiel

*Bilan Survols maritimes  
Bases 29 & 56  
en secours*

2014 / 2015 / 2016

*Missions : 55 %*

*HDV : 49 %*

*Exemples de missions...*



***inondations***



***EVAMED...***



*avec SH sur un tanker...*



# Dépannage de phare



# *Récupération skipper tombé à l'eau*



*Vol « marée »*







*Recherche et découverte  
d'un voilier*



*Homme  
à la mer*



# La Torche....





*Kayakiste*



# Staadt Amsterdam 19 juillet 2012



*Merci de votre attention*

***Questions ?***

