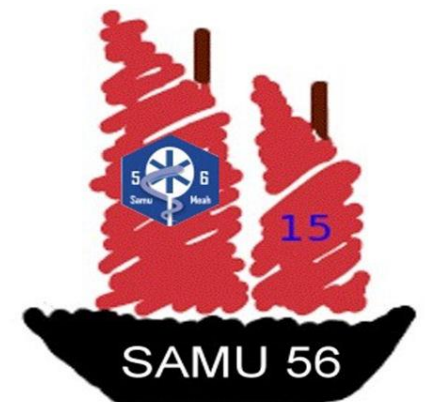




Qu'est-ce qu'un SMUR Maritime ? Organisation et uniformité nationale

Vannes – 22 mars 2017

~~Dr Thibaut Klein~~
Dr Boulanger Bertrand
SAMU 56
Urgences - SMUR de Vannes
Centre Hospitalier Bretagne Atlantique Vannes – Auray
thibaut.klein@ch-bretagne-atlantique.fr



Conflit d'intérêt

- AUCUN

Références

- Manuel IAMSAR → ligne directrice pour l'organisation et la mise en œuvre des services SAR (la bible)
- Instruction du premier ministre du 29/08/2011 relative à l'Aide Médicale en Mer.
- Référentiel métier édité par nos société savante

Référentiel
« Aide médicale en mer »

Etat des lieux - Recommandations

Société Française de Médecine d'Urgence
Samu-Urgences de France



En partenariat avec

Société Française de Médecine Maritime
Société de Physiologie et de Médecine Subaquatiques
et Hyperbares de Langue Française

NOVEMBRE 2013

Assistance médicale en mer... Késako ?

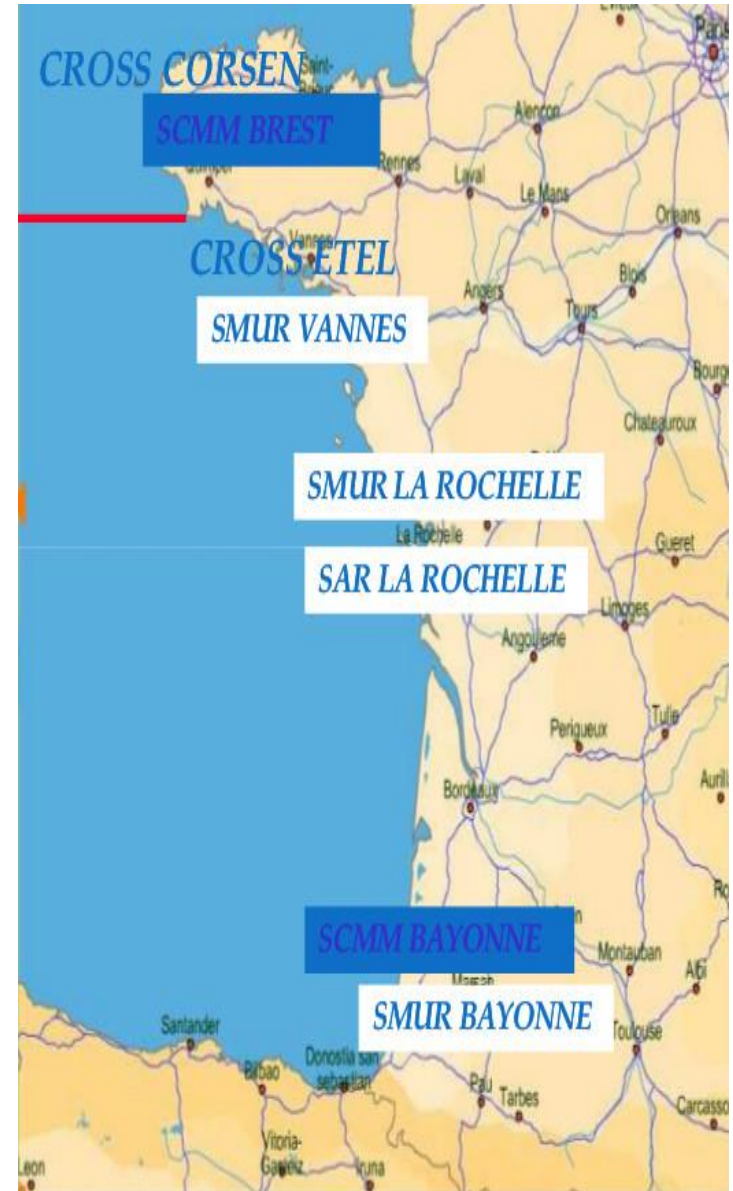
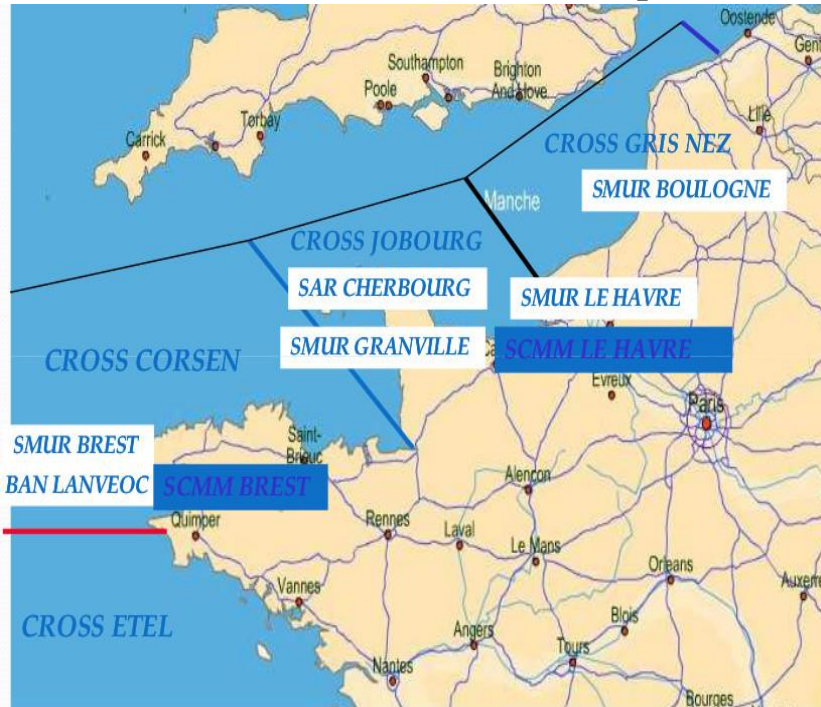
Un dispositif optimal d'assistance médicale en mer repose sur 5 éléments :

- **Maritime Rescue Coordination Center (MRCC):**
Un ou plusieurs
 - en France = Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (CROSS)
- **Tele Medical Assistance Service (TMAS):** service d'assistance télémédicale
 - en France = Centre de Consultation Médicale Maritime (CCMM) à Toulouse

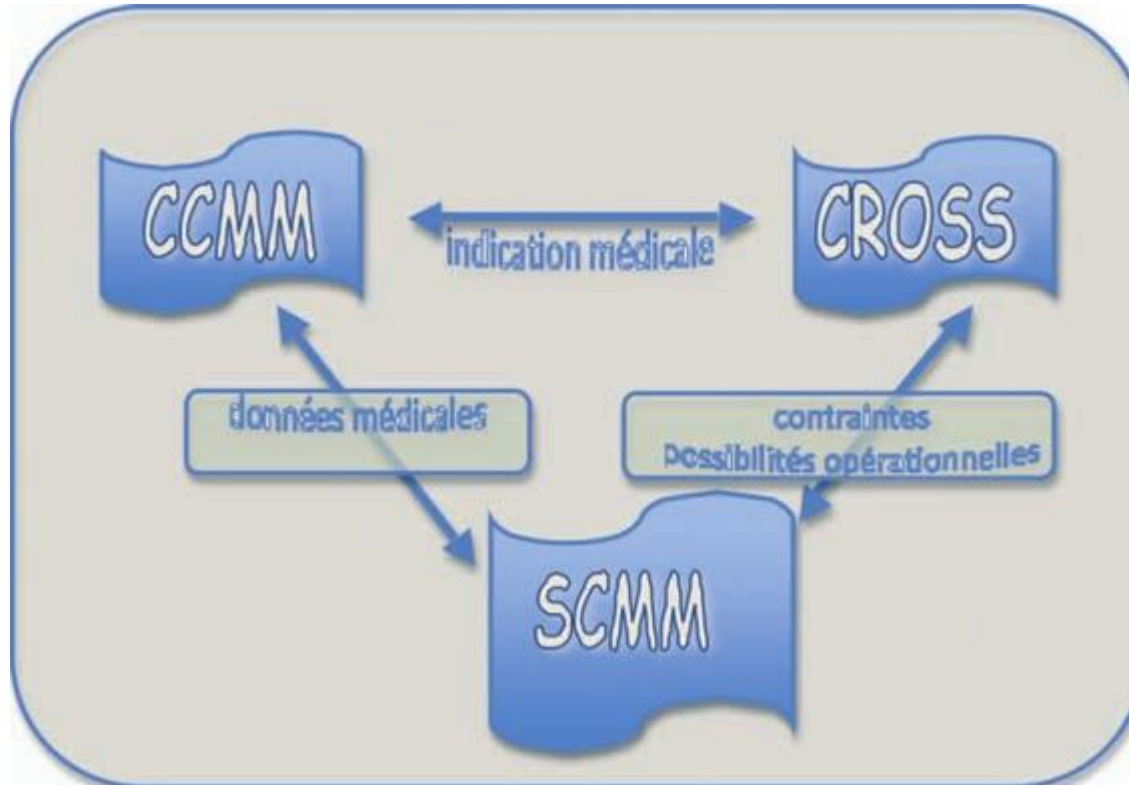
Assistance médicale en mer... Késako ?

- **Des moyens de coordination et d'intervention médicale en mer :**
 - en France les SAMU de Coordination Médicale Maritime (SCMM)
- **Structures Mobiles d'Urgence et de Réanimation Maritimes (SMUR Maritimes)**
- **Des moyens de prise en charge à terre SAMU, SMUR terrestres, pompiers, ambulances, hôpitaux adaptés...**
- **Des procédures opérationnelle communes**

SCMM et SMUR Maritime métropolitain



Le trépied organisationnel



Vergne M. Congrès Urgences, 2013

Rôle de chaque acteur

- *Les SCMM*

- Information du SAMU territorialement compétent d'une opération du CROSS pouvant impliquer une assistance médicale
- mise en œuvre opérationnelle de la décision médicale du CCMM
 - assure la coordination et le suivi des EvaMed - EvaSan ;
 - organise les ressources médicales nécessaires d'une EvaMed
 - → désigne les équipes médicales disponibles et en fixent la composition
 - prépare l'accueil à terre (débarquement) et hospitalier (choix et orientation vers un établissement de soins).

- *Les CROSS*

- déterminent et engagent **les moyens de sauvetage** les plus adaptés dans lesquels prend place l'équipe médicale

Smur Maritime - Critères

Efficacité opérationnelle

Masse critique
suffisante

Expérience



Smur Maritime - Missions

- **AMU en mer :**
 - Répondre H24 7J/7 à toute demande d'intervention pour AMU en mer formulée par le SCMM dans la limite des conditions de mer et de la distance.
 - Intervenir en collaboration avec d'autres Smurs maritimes ou côtiers.
 - Être capable de s'inscrire dans un dispositif d'envergure de catastrophe maritime.
- **Évaluation d'un risque de maladie émergente.**
- **Devenir DSM mer en cas de ORSEC mer.**

Smur Maritime - Organisation

- Doit répondre :
 - aux obligations réglementaires et professionnelles régissant les Smurs.
 - aux exigences spécifiques de l'intervention en haute mer.
- Implanter dans un centre hospitalier en zone littorale, à proximité des vecteurs.
- Mettre en œuvre une équipe (médecin+IDE)
 - **volontaire + entraînée + équipée**
- Effecteur opérationnel d'un SCMM → convention et accord de partenariat.

Smur Maritime - Moyens

- Matériel :
 - Sécurité (combinaison étanche,...)
 - Communication (VHF, Téléphone satellitaire)
 - Matériel médical miniaturisé et étanche.
 - Traçabilité et entretien du matériel.
- Humain :
 - Qualitatif → formation nécessaire.
 - Quantitatif : un Smur maritime doit disposer **SANS compromettre les missions habituelles, des effectifs nécessaires** à la permanence d'une équipe.
→ astreinte opérationnelle et/ou organisation territoriale.

Smur Maritime – Vecteurs (dans le 56)

Aéronautique

Maritime

Autre



Rarement dans
notre zone...

- Marine nationale - aéronavale
- Gendarmerie
- Douane française

Smur Maritime – Vecteurs (dans d'autre zone)



Organisation de l'activité médicale et paramédicale des Smur maritimes : étude descriptive

- Étude non interventionnelle, observationnelle, multicentrique au 1^{er} janvier 2016
- A partir des SMUR-M de France métropolitaine désignés comme telle par l'instruction DGOS/R2/2013/409 du 22 novembre 2013

Résultats généraux

- 8 CH disposent d'un Smur maritime.
- Pour l'année 2015, entre 3 et 50 interventions / centre
- Un seul centre (12,5%) a bénéficié de ressources humaines médicales et/ou paramédicales supplémentaires suite à sa désignation de Smur maritime.
- 87,5 % des Smur maritimes sont organisés de manière exclusivement hospitalière hors carence

Résultats Médicaux

- 3 centres ont dédiés cette activité à une partie de son équipe médicale.
- 4 centres ont plus de 50 % de leur effectif médical formé
- **JOUR: activité cumulée : 7 centres**
 - avec 1 activité supplémentaire: 5 centres (urgences ou Smur)
 - Avec 2 activités supplémentaires: 2 centres (Smur et SAUV ou Samu et Smur)
 - Seul Brest a une activité pouvant être considérée comme «dédiée»
- **NUIT:**
 - **Astreinte:** 3 centres
 - **Activité cumulée:** 5 centres

Résultats paramédicaux

- 1 centre a dédié cette activité à une partie de son équipe paramédicale.
- 6 centres ont plus de 50 % de son effectif paramédical formé et 1 centre a 0% de son effectif paramédical formé.
- **JOUR: activité cumulée : 6 centres**
 - avec 1 activité supplémentaire: 5 centres (urgences ou Smur)
 - Avec 3 activités supplémentaires: 1 centre (Bloc opératoire ambulatoire – Smur - Urgences)
 - Seul Brest a une activité pouvant être considérée comme «dédiée»
- **NUIT:**
 - **Astreinte:** 2 centres
 - **Activité cumulée:** 4 centres

Discussion

- Nombre d'intervention (et type d'intervention) du Smur maritime très variable selon le centre.
- Importante hétérogénéité d'organisation entre les Smurs maritimes.
- Différences entre les écrits du référentiel et les réalités du terrain.
- Problématique du financement ++ (entraînements, équipements, postes)

Discussion 2

- Intégration de cette activité à effectif constant pour la plupart, sans moyen humain supplémentaire :
 - Cumul avec les SAU = surcharge, augmentation de la morbi-mortalité.
 - Cumul avec le Smur = Non respect des exigences d'accès aux soins en moins de 30 minutes

Conclusion

- Le Smur maritime :
 - est une activité récente en plein essor.
 - débute sa « mue professionnelle »
 - Missions complexes :
 - par son environnement
 - Sa rareté
 - par la multiplicité des intervenants
- Des référentiels validés existent, reste la problématique du financement...
- Des études portant sur l'analyse du niveau de risque spécifiquement liée à cette activité semblent nécessaires
- Démarche d'analyse des moyens au niveau du territoire de santé devrait être généralisée

