

An aerial photograph of a large red and white cargo ship, the ERIKA VALLETTA, navigating through turbulent, dark green and white-capped waves. The ship's name is clearly visible on its hull. To the right of the main vessel, a smaller orange rescue boat is seen amidst the churning water. The overall scene conveys a sense of a maritime emergency or search and rescue operation.

SEARCH AND RESCUE AVEC
UN CAIMAN
DE LA
MARINE NATIONALE

Vannes, le 22 mars 2017



Médecin en Chef Laurent Lely
Faculté de médecine de Marseille
Médecin du Personnel Navigant Marine Nationale
et médecin responsable de l'antenne BAN Lanvéoc
146 missions de sauvetage dont 83 de nuit
Plus de 200 personnes secourues
1 100 h de vol



L'auteur déclare l'absence de conflits d'intérêts pour cette présentation

PLAN

- Introduction
- Missions médicalisées
- Les hélicoptères
- L'équipe médicale militaire
- Les différents moyens de treuillage
- Particularité et difficultés du sauvetage en mer
- Le bilan des années précédentes.

INTRODUCTION

An aerial photograph of an offshore oil platform in the middle of a stormy sea. The platform is a complex of metal structures, including a large central tower and various walkways. The water is dark and turbulent, with white foam from the waves crashing against the platform's legs. The sky is overcast, and the overall scene conveys a sense of isolation and industrial activity in a harsh environment.

- Action de l'Etat en mer
- Intervention rapide sur un lieu éloigné
- Plus de 2300 personnes
- Mission complexe.

LIEU

- 150 navires de commerce/jour (700 000 tonnes annuelles, 285 000 de pétrole et 90 000 produits dangereux)
- 15 000 professionnels de la pêche
- Tourisme et navires à passagers
- Conditions météo dégradées

= RISQUE MEDICAL POTENTIEL



Image © 2007 TerraMetrics
© 2007 Europa Technologies
Image © 2007 NASA
© 2007 Cnes/Spot Image

© 2005 Google

INTRODUCTION

- Missions médicalisées :
 - Évacuation médicale
 - Secours de naufragés et recherche d'homme à la mer
 - Assistance technique
 - Missions purement militaires.
(narco-traffics, contre terrorisme maritime...)



Plan ORSEC

- CROSS : directeur des secours pour la partie mer
- Médecin militaire responsable des secours au CROSS (Responsable Secours Médicaux)
- Participation des SAMU de coordination Bayonne ou Brest
- RSM : Interface entre les DSM mer, DSM terre et Samu de coordination
- Lot catastrophe maritime.





LES HELICOPTERES

An aerial photograph of the ocean at sunset. The sun is on the left, creating a bright, colorful rainbow on the horizon. The water is a deep blue, and the sky is a lighter blue with some wispy clouds.

NH 90 CAIMAN

NH 90 CAIMAN



NH 90 CAIMAN





LYNX WG 13

LYNX WG 13



LYNX WG 13



LYNX WG 13



CIBLE



CIBILE

- Plateforme très mobile
- Accessibilité patient
- Odeurs : poissons, gasoil....mal de mer
- Temps limité sur zone. (18 min)



CIBLE

Chalutier 35 %



CIBLE

Navire à passagers : 28 %



CIBLE

Navire de commerce : 20%





CIBLE

Autres :

Plaisance, batiments militaires,





SITES ET MOYENS AERIENS DE SAUVETAGE EN MER



ALERTE

An aerial photograph showing a helicopter on the left and a large ship on the right, both on a dark, choppy sea. The helicopter is in the upper left quadrant, and the ship is in the middle right quadrant. The text is overlaid on the image.

Permanence de l'alerte service public 24 h/24 :

Hélicoptère lourd :

- de la B.A.N de Lanvéoc ou Cherbourg : un NH 90 à 1 h de 8 h à 18 h et à 2 h de 18 h à 8 h BAN Hyères??

Hélicoptère léger :

- de la B.A.N de Hyères, sites du Touquet et de la Rochelle :
Dauphin à 1h/2h

EQUIPE MEDICALE MILITAIRE

- Equipe médicale : 4 médecins d'active, 4 réservistes et 10 (8) infirmiers d'active et 4 réservistes
- Formation et entraînement adaptés aux missions de secours (CESSAN, treuillage, gardes...)



ENTRAINEMENTS ET QUALIFICATIONS

An aerial photograph of the Erika tanker ship, which is listing significantly to its starboard side in the dark, choppy ocean. The ship's name 'ERIKA VALLETTA' is clearly visible on its red hull. A small orange lifeboat is seen floating in the water nearby. The overall scene conveys a sense of a maritime emergency or training exercise.

- Médecins militaires urgentistes,
(même diplômes ou qualifications exigés pour un SMUR terrestre)
- Tous les médecins de l'antenne travaillent en SMUR terrestres
- Tenues adaptées étanches
- Entraînement CESSAN
- Entraînement treuillage.



L'ENTRAÎNEMENT CESSAN



NE
ONALE

8450 RU
L'AVICION DE LA VILLE DE MONTREAL

MACHINE
MONTREAL







DEROULEMENT DE LA MISSION

Décollage de LANVEOC

- Recueil de l'information par :
 - pilotes
 - médecin
 - Briefing pilotes/médecin pendant le vol.
- 



KRISTEL VIHAN
GUILVINEC

GV 55519





Moyens de treuillage

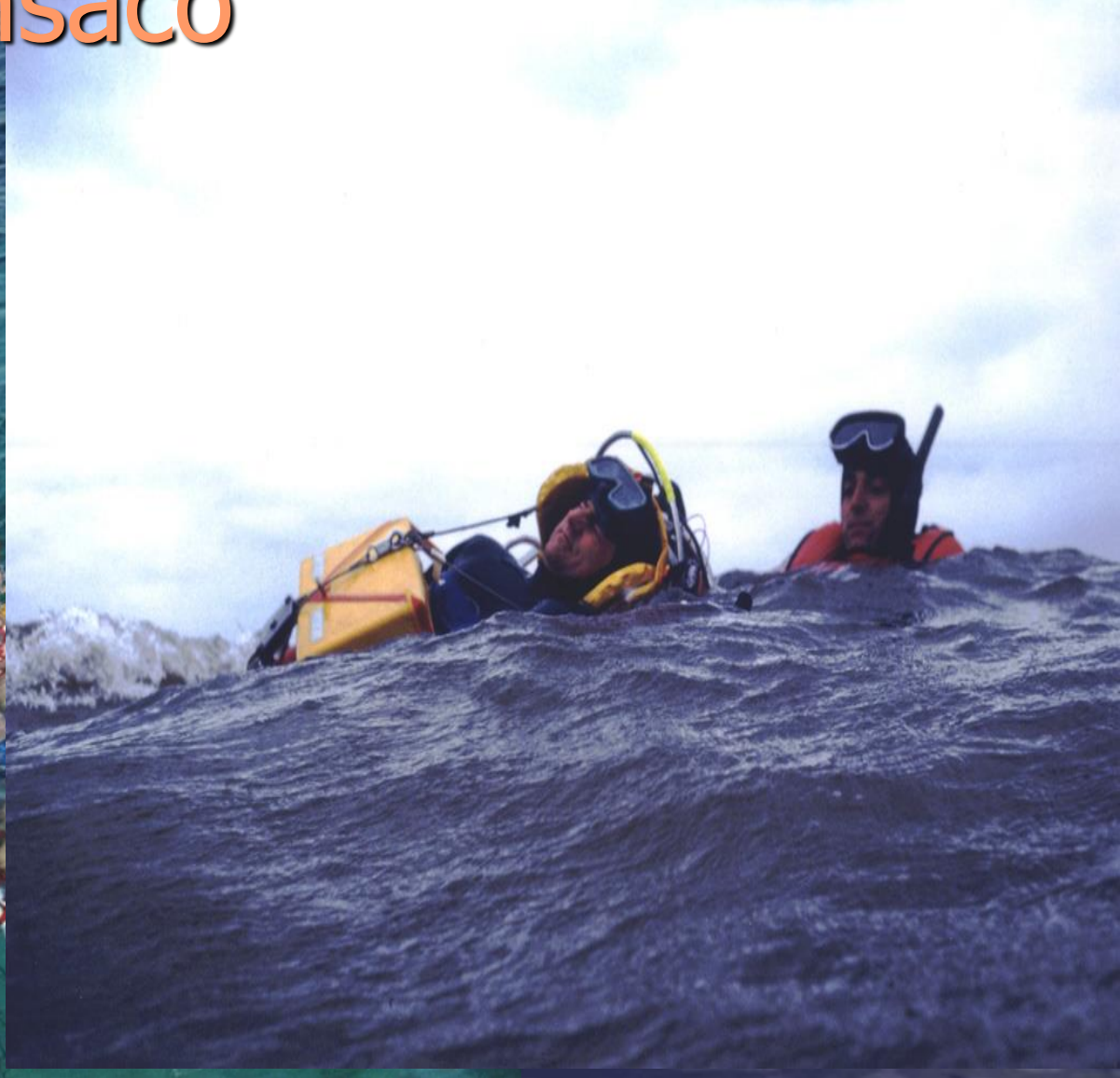


- Sangle ou brassière de sauvetage
- Civière hélitreuillable.

Sangle flottante



Civière Transaco









PARTICULARITE DE LA MISSION

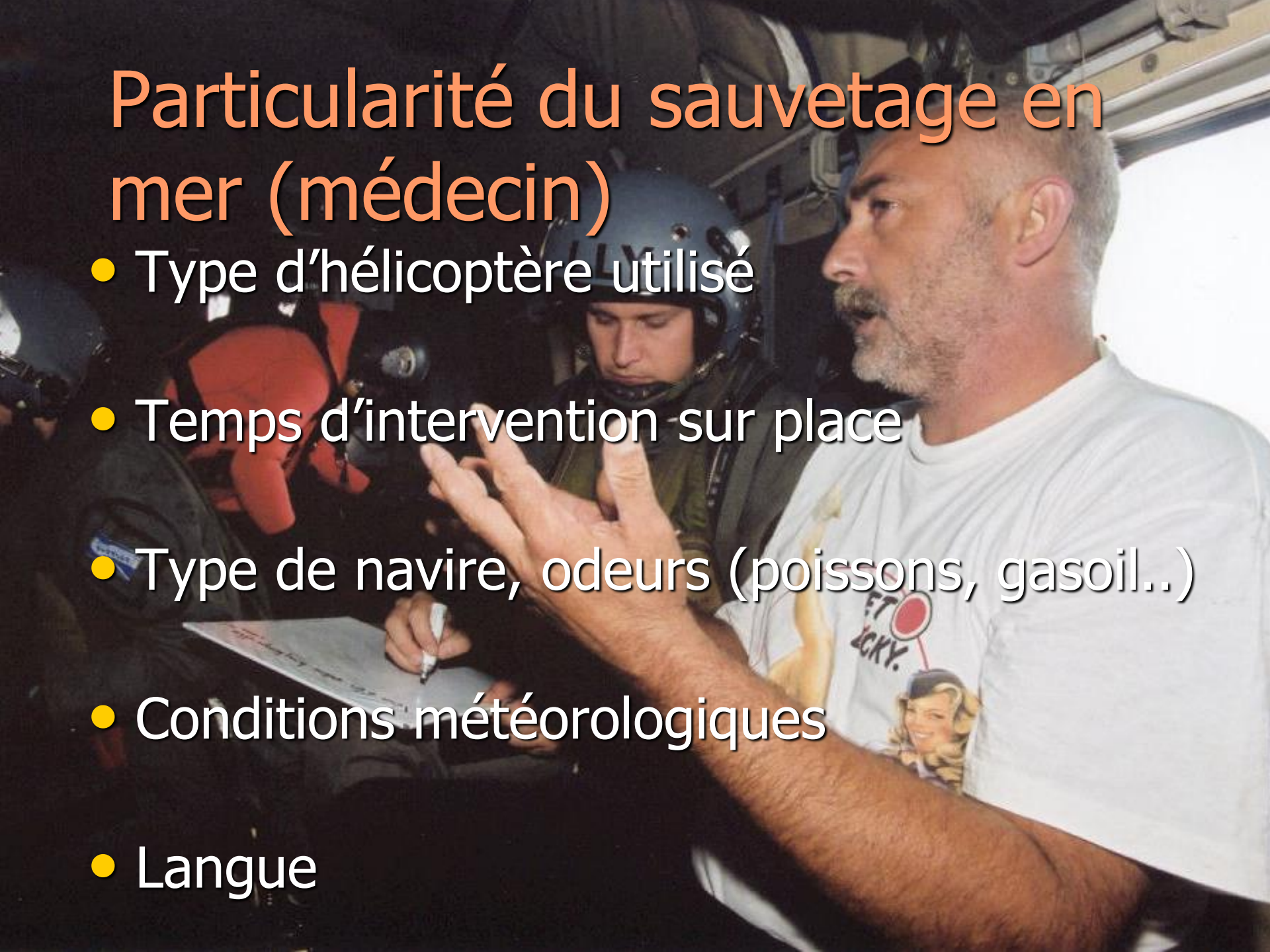
Difficulté de la mission (pilote)

- Eloignement du navire
- Mauvaises conditions météorologiques
- Absence de repère extérieur
- Plate-forme réduite en perpétuel mouvement.



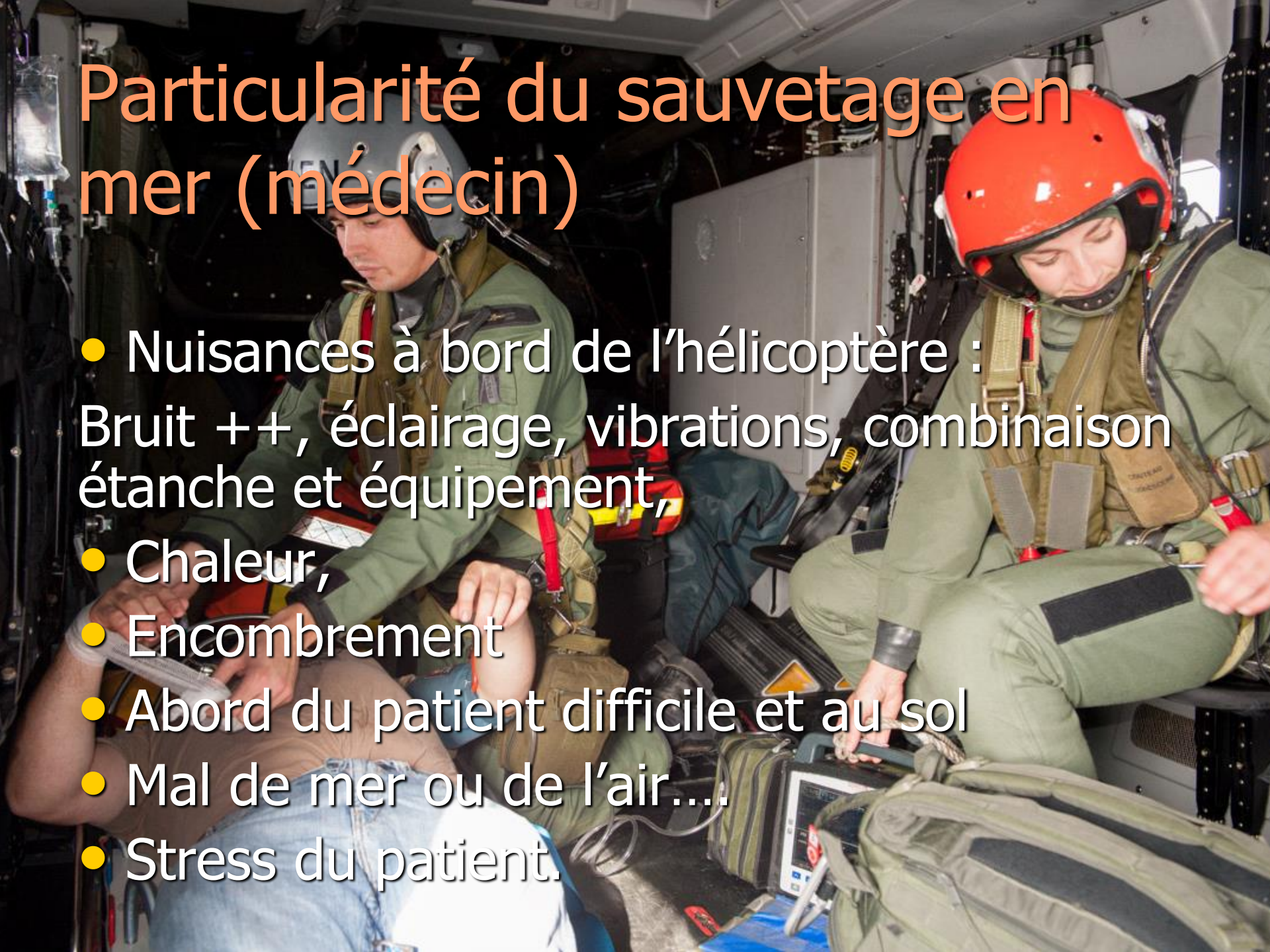
Particularité du sauvetage en mer (médecin)

- Type d'hélicoptère utilisé
- Temps d'intervention sur place
- Type de navire, odeurs (poissons, gasoil..)
- Conditions météorologiques
- Langue



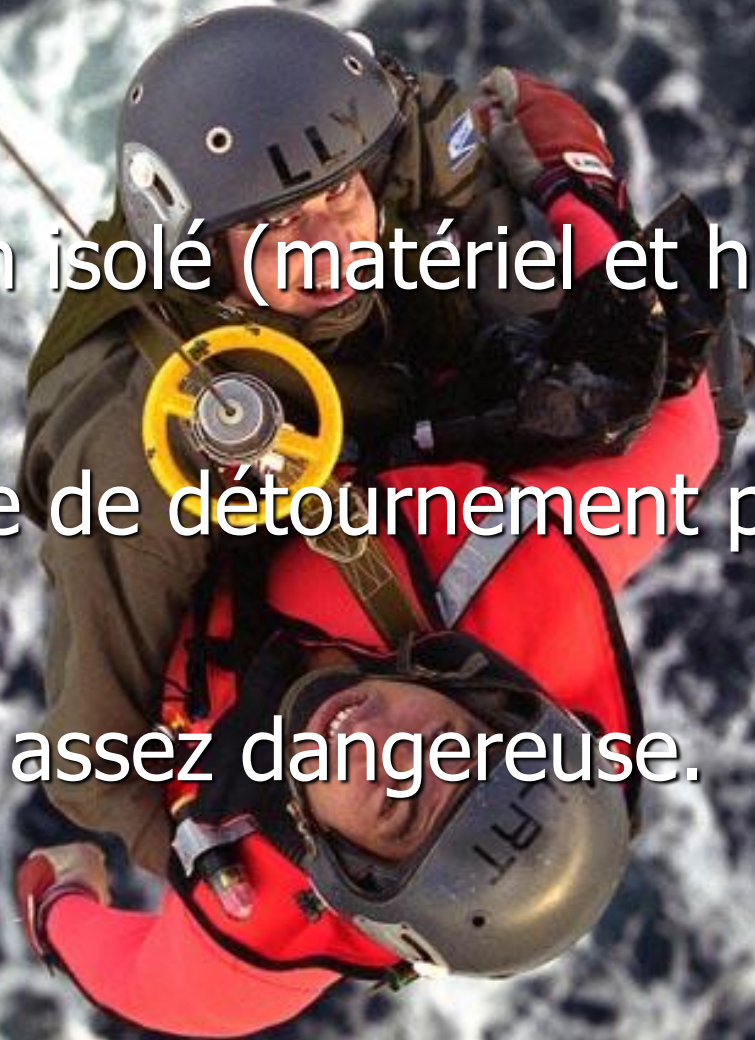
Particularité du sauvetage en mer (médecin)

- Nuisances à bord de l'hélicoptère :
Bruit ++, éclairage, vibrations, combinaison étanche et équipement,
- Chaleur,
- Encombrement
- Abord du patient difficile et au sol
- Mal de mer ou de l'air....
- Stress du patient.



Particularité du sauvetage en mer

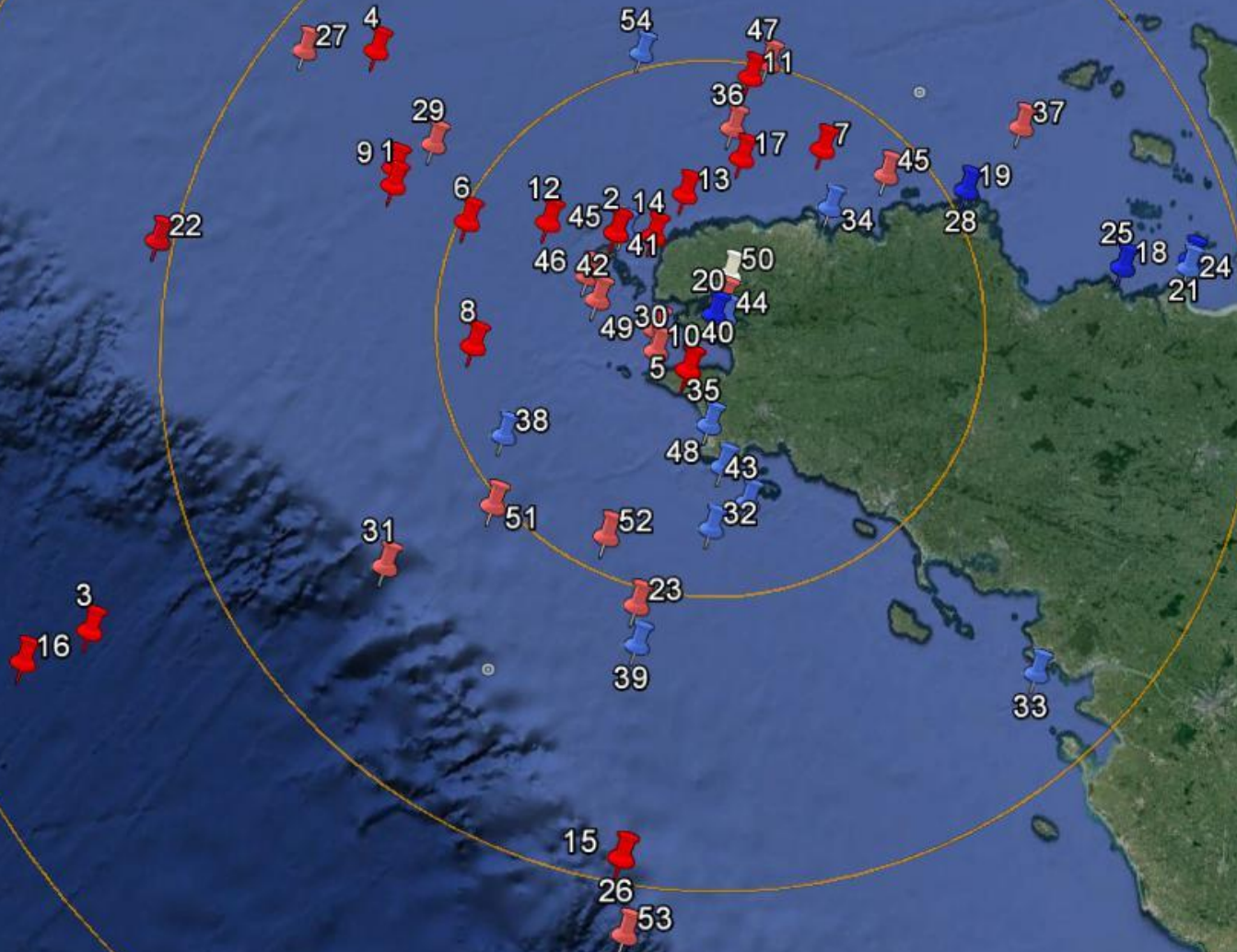
- Médecin isolé (matériel et humain)
- Absence de détournement possible
- Mission assez dangereuse.





BILAN MEDICAL

Bilan des S.A.R en 2015



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat

Google earth

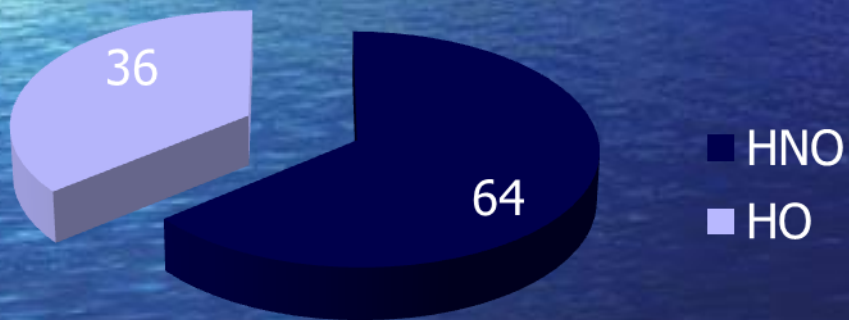
INTRODUCTION

- 2010 : 54 décollages et 10 annulées
- 2011 : 65 décollages
- 2012 : 80 décollages et 7 annulées
- 2013 : 75 décollages
- 2014 : 66 décollages et 8 annulées
- 2015 : 51 décollages et 8 annulées
- 2016 : 43 décollages et 6 annulées
- 2017 : en cours 12 décollages.....

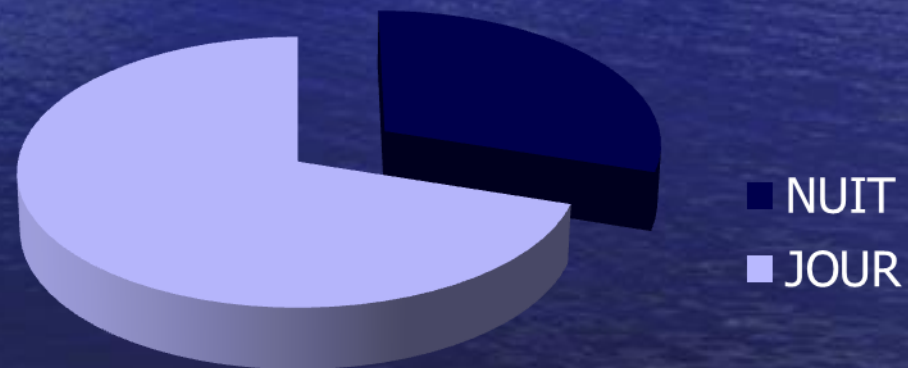


QUELQUES CHIFFRES

Décollage



Décollage



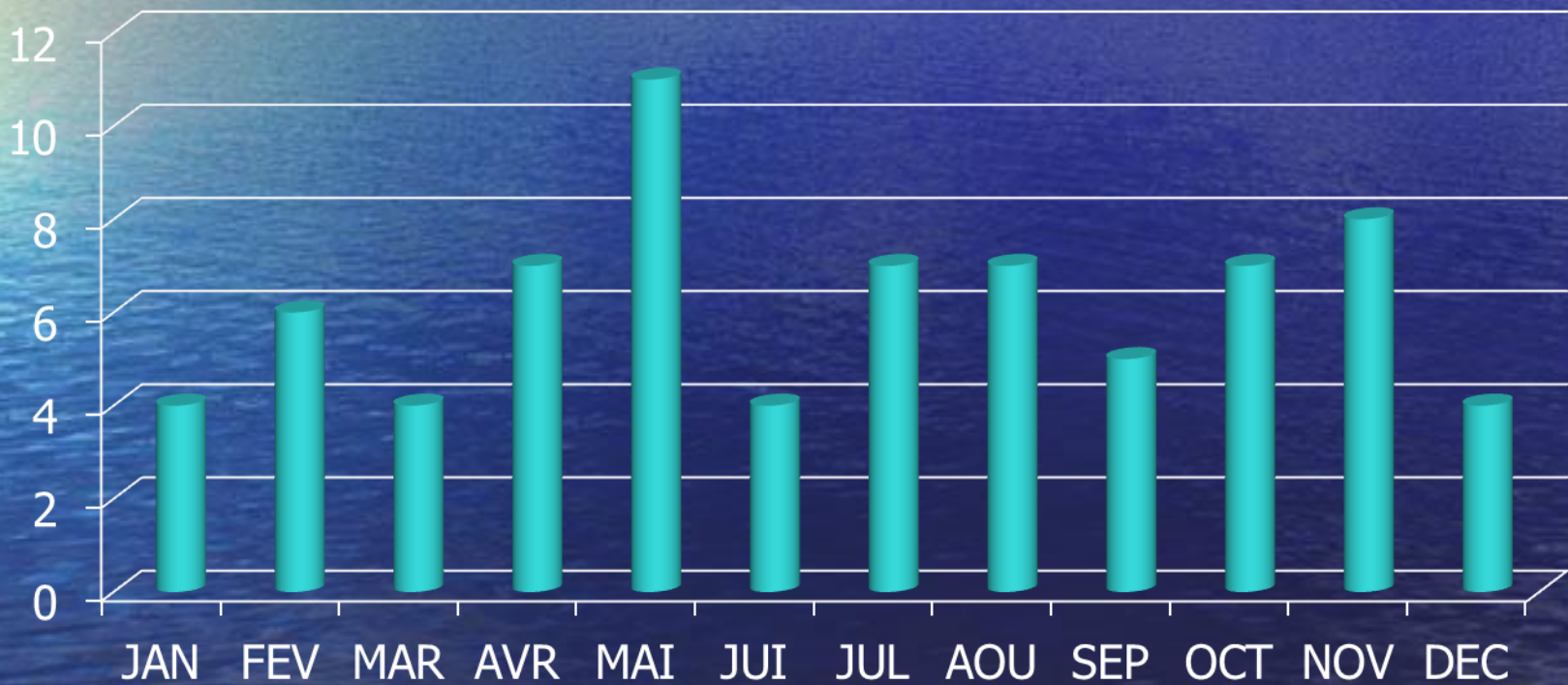
QUELQUES CHIFFRES

Evacuations victimes



QUELQUES CHIFFRES

NOMBRES



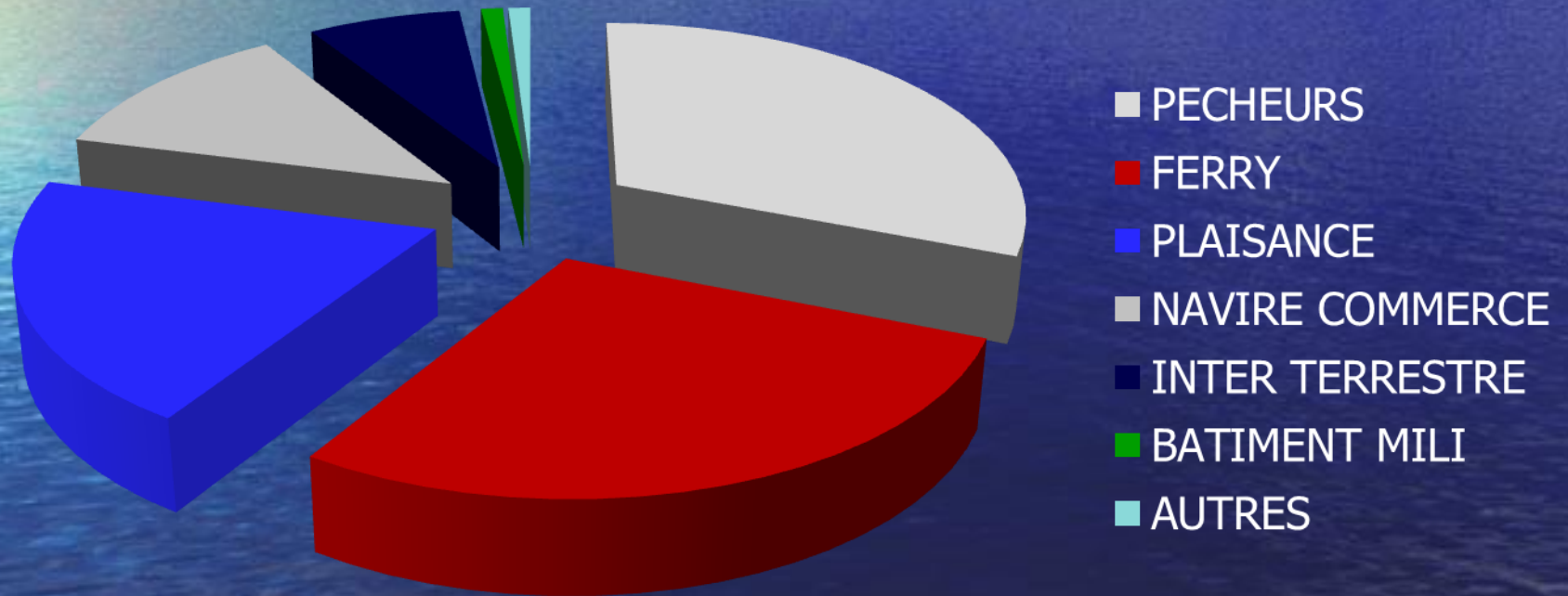
QUELQUES CHIFFRES

TYPES SORTIES



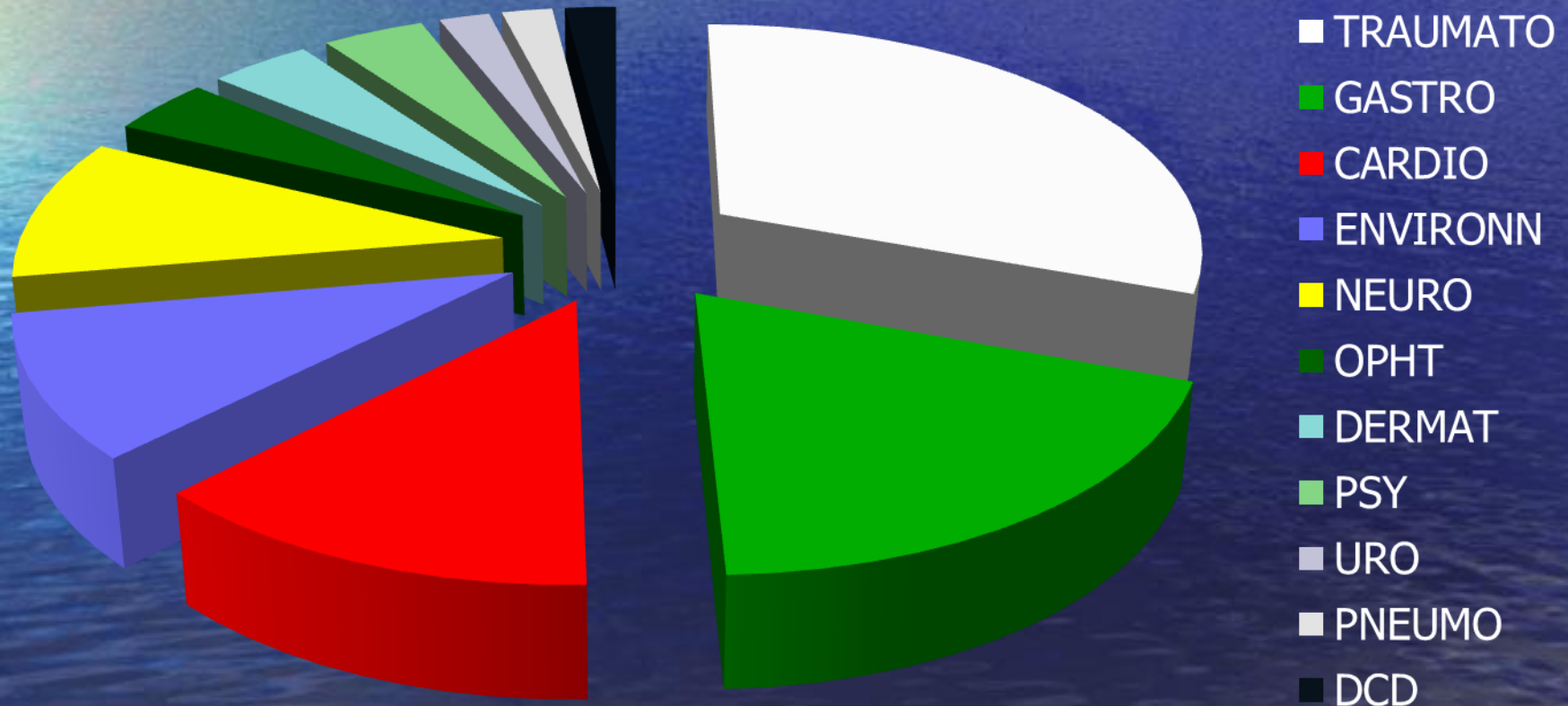
QUELQUES CHIFFRES

TYPES DE NAVIRE



QUELQUES CHIFFRES

PATHOLOGIES



CONCLUSION

- Mode particulier d'évacuation médicale.
 - Aucune mission de sauvetage en mer ne se ressemble.
 - Formation spécifique des médecins et infirmiers.
- 



Kenavo

